

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křižkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 4. 2. 2020

SpZn.: OD/2752/2019/Mou

Č.j.: PVMU 15083/2020 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A 20



S00AX02MGWCP

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miroslav Nakládal, tel.: 582 329 800

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 30. 10. 2019 podala

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 60 399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc,

kterou zastupuje

Ing. Zdeněk Ptáček, IČ: 028 35 533, Dvořákova 644, 686 01 Uherské Hradiště

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"III/4333 Výšovice - Vřesovice"

sestavující ze stavebního objektu:

SO 101 Silnice III/4333 – KM 0,1712 – 1,020

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 425/3, 445/1 v katastrálním území Vřesovice u Prostějova, parc. č. 471/1, 471/2 v katastrálním území Výšovice.

Popis stavby:

Jedná se o stavební úpravu silnice III/4333 v projektovém staničení km 0,1712 - 1,020, což odpovídá pasportnímu (provoznímu) staničení v km cca 0,3662 - 1,215. Začátek úseku je na konci obce Výšovice u svislé dopravní značky IZ4b „konec obce Výšovice“ (cca 170 m za připojením místní komunikace vlevo). Konec úseku se nachází v intravilánu obce Vřesovice cca 15 m za svislou dopravní značkou IZ 4a „začátek obce Vřesovice“ (v místě začínajících obrub - vlevo u domu č.p. 151). Jedná se o změnu dokončené stavby, o stavební úpravy stávající silnice. Stávající komunikace je směrově nerozdělena

vozovka s krytem z asfaltových hutných vrstev, ležících na vrstvě penetračního makadamu ležícího na vrstvě štěrkodrti s odlišnostmi ve složení a tloušťkách vrstev. Celková délka úpravy komunikace SO 101 je 849 m.

Oprava bude spočívat v nejprve odstranění stávajících asfaltových hutných vrstev frézováním. A následně odstranění nestmelených a stmelených podkladních vrstev po úroveň stávající pláně přibližně v rozpětí -700 mm až -1000 mm, přičemž je nutné důkladně a opatrně separovat stmelené a nestmelené podkladní vrstvy, které budou zpětně použity do konstrukce vozovky. Nevhodné materiály (např. s příměsí jílu) NELZE použít zpět jako konstrukční vrstvu. Tyto budou separovány a odvezeny na skládku.

Z důvodu zjištění přítomnosti PAU ve stávající konstrukci vozovky bude materiál odtěžován postupně po vrstvách, tak aby nedošlo k promíchání s jinou stávající konstrukční vrstvou či podložím, a to až na úroveň jílovitého podloží. Dále se provede stabilizace zeminy ve stávajícím zemním tělese půdní frézou do hloubky 400 mm za použití směsného hydraulického pojiva v rozmezí, které se stanoví na základě výsledků průkazní zkoušky, s následným dobudováním násypu po úroveň zemní pláně z vytěžené nestmelené podkladní vrstvy.

V úsecích, kde nebylo možno z důvodu přilehlé hranice parcel provést násypy ve sklonu 1:2,5, a došlo ke strmění svahu na 1:1,33, resp. 1:1,5, je navržena stabilizace násypu geosyntetiky.

Poté se zhotoví ochranná vrstva ze ŠD 0/63 (z vytěženého materiálu) tl. 250 mm a nestmelená podkladní vrstva ze ŠD 0/32, v tloušťce 200 mm. Následně se provedou AHV vrstvy dle skladby.

Zásadní je provedení lineárního odvodnění konstrukce dle VL MD ČR, které je zajištěno příkopy zpevněnými bet. tvárnicemi na levé straně a sklony násypu na pravé straně. Také bude provedena obnova funkce stávajících propustků, které jsou z většiny zanesené.

Pro zvýšení bezpečnosti budou v extravilánu ve 3 úsecích (KM 0,248521 - 0,313828 - délka 66 m, KM 0,382198 - 0,470198 - délka 96 m, KM 0,675818 - 0,771571 - délka 96 m) osazeny svodidla JSO-N2 po obou stranách vozovky, a to v místech s propustky DN 1000. Nakonec bude provedeno nové svislé DZ.

V úsecích se svodidly je nezpevněná část krajnice „e“ rozšířena z 0,5m na 1,25 m.

Směrové uspořádání: Směrově trasa sleduje osu stávající komunikace. Směrově je komunikace řešena pomocí přímých úseků a kružnicových oblouků s přechodnicí, popř. prostých kružnicových oblouků.

Šířkové uspořádání: Vychází ze stávajícího stavu, kde se šířka zpevnění pohybuje v rozmezí 5,5 až 6,0 m. Stavebními úpravami dojde ke sjednocení šířkového uspořádání na jednotnou šířku v celém předmětném úseku vyjma rozšíření ve směrových obloucích.

Příčné sklon: Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,50 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný příčný sklon 2,50 % dle průběhu směrového oblouku. V úseku KM 0,70778 - 0,71336 je navržen jednostranný příčný sklon 8,0 %, v úseku KM 0,72336 - 0,82416 je pak jednostranný příčný sklon 6,5 % a v úseku KM 0,99577 - 1,01400 je navržen jednostranný příčný sklon 7,0 %. Tyto sklony jsou navrženy z důvodů malých směrových poloměrů oblouků. V místě ZÚ a KÚ je šířka a sklon vozovky přizpůsobena stávajícímu stavu.

Výškové uspořádání (niveleta): Niveleta silnice se v převážné části blíží původní niveletě, avšak v některých úsecích došlo k jejímu zvýšení, resp. snížení, z důvodu zlepšení odtokových poměrů.

Zemní těleso navrhované komunikace je budováno z části v zářezu, z části v násypu. Zemní plán je tvořena vrstvou vytěžené štěrkodrti v proměnné tloušťce (70 -470 mm). Podloží pod tímto ŠD násypem bude stabilizován hydraulickým směsným pojivem do hl. 400 mm. Zemní plán bude ve střešovitém sklonu min. 3%. Sklony svahů příkopů jsou 1:1,5.

Stabilizace svahu násypu zemního tělesa: V úsecích ve staničení KM 0,23000 - 0,31000 (sklon 1:1,33), KM 0,38500 - 0,47500 (sklon 1:1,33), KM 0,54000 - 0,59500 (sklon 1:1,5) a KM 0,65000 - 0,87500 (sklon 1:1,5) vpravo (část zemního tělesa v násypu), bude provedena stabilizace pomocí systémových výztužných geomříží v kombinaci s lícními ocelovými koši s ocel. vzpěrami.

Hloubka odkopu pro stabilizaci, resp. výška výztužné konstrukce násypu a počet vrstev výztužných geomříží v jednotlivých úsecích je dána podrobně v grafické části (charakteristické řezy a vzorové příčné řezy) dle přilehlé hranice pozemku.

Sjezdy budou upraveny tak, aby bylo zajištěno napojení na silnici III/4433. Dotčené zpevněné plochy-dlážděné sjezdy - budou uvedeny do původního stavu. Dlážděné plochy před zahájením zemních prací

rozebrány, očištěny a bezpečně uloženy. Po dokončení AHV vrstev budou uvedeny do původního stavu se zhotovením nových konstrukčních hutnějších vrstev na ztuhlenné zemní pláni. Ostatní nezpevněné sjezdy budou zpevněny asf. povrchem.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je možno na silnici II/433 na severu (napojení v obci Výšovice) a silnici III/4334 na jihu (v obci Vřesovice).

Odvodnění staveniště je spádem jednotlivých konstrukčních vrstev řešené vozovky vedoucí vodu do podélných odvodňovacích prvků (příkopy, rigoly, žlaby, drenáže apod.), které dále odvádějí vodu do přilehlých propustků, nebo se voda zasakuje na přilehlých pozemcích.

Kategorie S 6,5/70:

Jízdní pruh bude $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$, nezpevněná část krajnice bude $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$, celkem volná šířka bude 6,50 m.

Návrhová rychlost: V intravilánu je návrhová rychlost 50 km/h, v extravilánu pak 70 km/h.

Předpokládá se nutnost kácení 19 ks stromů. Za kácené stromy bude provedena náhradní výsadba.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je možno na silnici II/433 na severu (napojení v obci Výšovice) a silnici III/4334 na jihu (v obci Vřesovice). Napojení na technickou infrastrukturu není vyžadováno, jedná se o stavební úpravy silnice.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Tomáš Pumprla, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1202270 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – po vyčištění a obnově propustků, po stabilizaci svahu násypu zemního tělesa v určených úsecích, po zhotovení nových konstrukčních vrstev, zřízení krajnic, zhotovení připojení sjezdů, dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. V případě potřeby zajistí

zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch stavenišť. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch stavenišť. Odvádění srážkových vod ze stavenišť bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch stavenišť, zejména podloží vozovek. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
 - skutečné zaměření stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
 10. Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
 12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
 13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
 14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 369/2001 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
 15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
 16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
 17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo

k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.

18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Ke stavbě bylo Obecním úřadem ve Vřesovicích dne 19. 9. 2019 vydáno povolení kácení dřevin za těchto podmínek:

ID	Druh dřeviny	Výška (m)	Průměr kmene (cm)	Obvod (cm)
8	Javor mlč (Acer platanoides)	10,5	31,0	97,3
9	Javor mlč (Acer platanoides)	7,7	27,0	84,8
10	Javor mlč (Acer platanoides)	8,0	23,5	73,8
11	Javor mlč (Acer platanoides)	11,1	42,0	131,9
12	Javor mlč (Acer platanoides)	6,0	18,0	56,5
13	Javor mlč (Acer platanoides)	9,6	35,0	109,9
14	Javor mlč (Acer platanoides)	7,6	23,5	73,8
15	Javor mlč (Acer platanoides)	9,9	33,0	103,6
16	Javor mlč (Acer platanoides)	7,6	34,5	108,3
17	Javor mlč (Acer platanoides)	8,5	31,5	98,9
18	Ořešák královský (Jungla regia)	3,6	17,0	53,4
19	Javor mlč (Acer platanoides))	9,4	27,0	84,9

1. práce budou vykonány v souladu s bezpečnostními předpisy tak, aby nedošlo ke škodám na zdraví a majetku.
2. dřeviny žadateli ukládáme kácet v období vegetačního klidu, tj. do 31.03. v příslušném roce.
3. žadatel je povinen přenést náhradní výsadbu v počtu 24 ks na parcelách: 427, 541/1, 428/3, 463 vše v k.ú. Výšovice.
4. po dokončení prací bude sepsán předávací protokol k vysazeným dřevinám.
20. Ke stavbě bylo Obecním úřadem ve Výšovicích dne 18. 9. 2019 vydáno povolení kácení dřevin za těchto podmínek:
 1. Dřeviny rostoucí mimo les : javor mlč - 6 ks obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 18-102 cm, jablň obecná – 1 ks obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí je 50 cm, na pozemku p.č. 425/3, výměra 10254 m², kultura - ostatní plocha, v k. ú. Vřesovice u Prostějova, vlastníkem pozemku je Obec Vřesovice, Vřesovice 41, 798 09 Vřesovice.
 2. Termín kácení se stanoví na dobu vegetačního klidu, tj. od 1. října do 31. března.
 3. Podle § 9 zákona o ochraně přírody vám ukládáme náhradní výsadbu v rozsahu : Jeřáb ptačí, odrůda - moravský sladkoplodý, počet stromků - 14ks na pozemku p.č. 425/3.
21. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
 - společnosti E.ON Distribuce, a. s.
vyjádření zn.: D8610-16303045
vyjádření zn.: S46170-27000810
 - společnosti GridServices, s. r. o.
stanovisko zn.: 5002029552

ze dne 5. 2. 2019

ze dne 28. 8. 2019

ze dne 31. 10. 2019

- společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
vyjádření č.j.: 728670/19

ze dne 4. 9. 2019

- Skupinového vodovodu Dobrochov
vyjádření

ze dne 14. 10. 2019

22. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

koord. závazné stan. č.j: PVMU 142124/2019 40, SpZn.: OŽP/2530/2019Cet ze dne 6. 11. 2019

Ochrana přírody a krajiny

- zásahem dojde ke kácení 11 ks javoru mléče s obvodem kmene 53-110 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 1 ks ořešáku královského s obvodem kmene 53 cm ve výšce 130 cm nad zemí na pozemku parc. č. 471/1, 471/2, k.ú. Výšovice, 6 ks javoru mléče s obvodem kmene 18-102 cm ve výšce 130 cm nad zemí a 1 ks jabloně obecné s obvodem kmene 50 cm ve výšce 130 cm nad zemí na pozemku parc. č. 425/3, k.ú. Vřesovice u Prostějova,
- kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby,
- kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, kterým se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny (od 1.10. do 31.3.),
- kácení dřevin bude provedeno až po vydání pravomocného stavebního povolení,
- v termínu nejpozději do doby kolaudace stavby bude provedena výsadba listnatých dřevin stanovištně a provenienčně vhodných, velikosti obvodu kmene min. 12-14 cm, v rozsahu 24 ks stromů na pozemku parc. č. 427, 541/1, 428/3, 463, k.ú. Výšovice a 14 ks stromů na pozemku parc. č. 425/3, k.ú. Vřesovice u Prostějova,
- dřeviny budou opatřeny kůly a ochranou proti okusu, u dřevin bude zajištěna následná péče po dobu 5 let, včetně případné dosadby.

Odpadové hospodářství

- investor předloží doklady o předání odpadů oprávněným osobám při závěrečném řízení o povolení užívání stavby povolujícími orgány. Za doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem o odpadech.
- dotčené plochy stavbou budou dány do původního stavu, veškeré výkopové odpady budou odstraněny.
- mezideponie stavebních odpadů následně zpětně použitých do konstrukce vozovky budou zajištěny proti ukládání odpadů nebo nebezpečných odpadů.
- odpady kategorie nebezpečné (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, lepenka z izolace mostu) nebudou použity zpět mezi konstrukční materiály. Budou předány k odstranění odpadů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

vyjádření zn.: KRPM-103319-2/ČJ-2019-141206

ze dne 3. 9. 2019

vyjádření zn.: KRPM-98762-2/ČJ-2019-141206

ze dne 19. 8. 2019

Dojde k výměně dopravního značení za nové dopravní značky. Požadujeme, aby se neprovádělo nové vodorovné značení (dle rozhodnutí vlastníka silnic III. tříd, to je Krajského úřadu Olomouckého kraje, se na silnicích III. tříd neobnovuje dopravní značení). Výjezdy z polních cest musí být označeny směrovými sloupky Z 11g "Směrový sloupek (kulatý červený)". U propustku se osadí svodidlo, které bude zasahovat min. 28m od propustku (mimo délky části svodidla zapuštěného do země, délka této části svodidla bude 8 až 12m dle typu svodidla).

Požadujeme při rekonstrukci stavby vyměnit všechny dopravní značky mající již prošlou životnost.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., Lopun s.r.o., Obec Vřesovice, Obec Výšovice, Skupinový vodovod Dobrochov, osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. st. 179, st. 283, st. 285, st. 266, parc. č. 549, 421/1, 437/2, 438, 548, 435/1, 434, 435/2, 436/1, 436/2, 564, 421/3, 421/4, 431/1, 431/2, 547, 421/5, 421/6, 429/2, 430, 432/1, 432/2, 538/2, 421/2, 563, 439, 428/3,

428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 541/1, 427, 432/3, 433 v katastrálním území Výšovice, parc. č. 437/1, 225, 226, 227, 228, 229, 233, 240/22, 222/1, 223/1, 230, 231, 232, 218/6, 234/3, 218/8, 218/9, 219, 220, 221, 218/2, 223/2, 224 v katastrálním území Vřesovice u Prostějova.

Odůvodnění:

Dne 30. 10. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §§ 85 a 109 stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovu stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovu sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 4. 12. 2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování podle § 18 a 19 stavebního zákona.

Pozemky parc. č. 218/2, parc. č. 223/1, parc. č. 225, parc. č. 227, parc. č. 228, parc. č. 445/1 v katastrálním území Vřesovice u Prostějova (Uzemní plán Vřesovice s nabytím účinnosti dne 13. 6. 2005 a jeho následná Změna č. 1 s nabytím účinnosti dne 7. 5. 2009) se nachází ve stabilizovaných a návrhových plochách - plochy a objekty obytné, orné půdy a silnice. K přípustným využitím v těchto plochách patří dopravní a technická infrastruktura.

Pozemky parc. č. 471/1, parc. č. 471/2 v k.ú. Výšovice (Uzemní plán Výšovice s nabytím účinnosti dne 30. 12. 2003 a jeho Změna č. 1 s nabytím účinnosti 24. 5. 2010) se nachází ve stabilizovaných plochách - veřejná prostranství a zeleň a komunikace III/43333 Vřesovice. K přípustným využitím v těchto plochách patří dopravní a technická infrastruktura.

Záměr na uvedených pozemcích vyhovuje prostorovým požadavkům na využívání a prostorovému uspořádání území s ohledem na podmínky v lokalitě a její stávající charakter. Realizace záměru v plochách vychází z potřeb daného území včetně měřítka, uspořádání a míry využití ploch.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu

dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizoval Ing. Tomáš Pumprla, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1202270. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska sdělili:

<i>Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí</i> koord. závazné stan. č.j.: PVMU 142124/2019 40, SpZn.: OŽP/2530/2019Cet	ze dne 6. 11. 2019
<i>Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje</i> <i>Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát</i> vyjádření zn.: KRPM-103319-2/ČJ-2019-141206	ze dne 3. 9. 2019
vyjádření zn.: KRPM-98762-2/ČJ-2019-141206	ze dne 19. 8. 2019
<i>Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov</i> koordinované závazné stanovisko č.j.: HSOL-4666-2/2019	ze dne 2. 9. 2019
<i>Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov</i> závazné stanovisko č.j.: KHSOC/27526/2019/PV/HOK	ze dne 18. 9. 2019
<i>Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů</i> vyjádření Sp.zn.: 89654/2019-1150-OÚZ-Br	ze dne 18. 2. 2019
<i>Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů</i> závazné stanovisko Sp.zn.: 94671/2019-1150-OÚZ-Br	ze dne 3.9.2019
<i>Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih</i> závazné stanovisko zn.: SSOK-JH/24401/2019	ze dne 29. 10. 2019
<i>E.ON Distribuce, s.r.o.</i> vyjádření zn.: D8610-16303045	ze dne 5. 2. 2019
vyjádření zn.: S46170-27000810	ze dne 28. 8. 2019
<i>Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.</i> vyjádření č.j.: 728670/19	ze dne 4. 9. 2019
informace č.j.: 533334/19	ze dne 4. 2. 2019
<i>GridServices, s. r. o.</i> stanovisko zn.: 5002029552	ze dne 31. 10. 2019
<i>MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s.</i> informace zn.: MOVOZAD9490	ze dne 4. 2. 2019
<i>T-Mobile Czech Republic a.s.</i> vyjádření zn.: E05107/19	ze dne 4. 2. 2019
<i>Svazek obcí ČOV Výšovice</i> vyjádření	ze dne 3. 10. 2019
<i>DSO ČOV Výšovice</i> vyjádření	ze dne 7. 2. 2019
<i>Obec Vřesovice</i> vyjádření	ze dne 25. 4. 2019
vyjádření	ze dne 5. 9. 2019
<i>Obec Výšovice</i> vyjádření	ze dne 6. 3. 2019
stanovisko	ze dne 19. 9. 2019

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství
stanovisko SpZn.: KÚOK/92993/2019/OŽPZ/7986

ze dne 10. 9. 2019

Státní pozemkový úřad
vyjádření zn.: SZ SPU 407395/2019

ze dne 21. 10. 2019

Skupinový vodovod Dobrochov
vyjádření

ze dne 14. 10. 2019

CZ POWER s. r. o.
vyjádření

ze dne 7. 2. 2019

České Radiokomunikace, a.s.
vyjádření zn.: UPTS/OS/211894/2019

ze dne 5. 2. 2019

NET4GAS, s. r. o.
vyjádření zn.: 986/19/OVP/N

ze dne 5. 2. 2019

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
vyjádření zn.: IV 764/19-Lu

ze dne 11. 2. 2019

Vodafone Czech Republic a. s.
vyjádření zn.: 190204-2106108764

ze dne 4. 2. 2019

SITEL, spol. s.r.o.
vyjádření zn.: 1111900591

ze dne 4. 2. 2019

Telia Carrier Czech Republic a.s.
vyjádření zn.: 1311900332

ze dne 4. 2. 2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy ani námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny žádné připomínky.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Obdrží:

Žadatel:

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: ur4k8nn
kterou zastupuje

Ing. Zdeněk Ptáček, IDDS: uhht4uz

Účastníci řízení podle stavebního zákona, jimž se doručuje do vlastních rukou:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Lopun s.r.o., IDDS: 3ybisi

Obec Vřesovice, IDDS: 9tpashv

Obec Výšovice, IDDS: ikyasiq

Skupinový vodovod Dobrochov, IDDS: sp3kj6h

Účastníci řízení podle, jimž se doručuje veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č. st. 179, st. 283, st.285, st. 266, parc. č. 549, 421/1, 437/2, 438, 548, 435/1, 434, 435/2, 436/1, 436/2, 564, 421/3, 421/4,

431/1, 431/2, 547, 421/5, 421/6, 429/2, 430, 432/1, 432/2, 538/2, 421/2, 563, 439, 428/3, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 541/1, 427, 432/3, 433 v katastrálním území Výšovice, parc. č. 437/1, 225, 226, 227, 228, 229, 233, 240/22, 222/1, 223/1, 230, 231, 232, 218/6, 234/3, 218/8, 218/9, 219, 220, 221, 218/2, 223/2, 224 v katastrálním území Vřesovice u Prostějova.

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Magistrát města Prostějova, - odbor životního prostředí

Magistrát města Prostějova, Odbor územního plánování a památkové péče,

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

A/A, R/D

Pro Magistrát města Prostějova, Obecní úřad Vřesovice, Obecní úřad Výšovice:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.